



# 鉄鋼スラグ・鉍さい・耐火レンガ リサイクルのご提案



アサヒコーポレーション株式会社

# アサヒコーポレーションとは

当社は、創業1914年の総合物流会社で、石炭（国内産）の沿岸荷役と運送からスタートし、その後、石炭の斜陽化に伴い、荷捌き・保管商品はホタル石やマンガン鉱石等を経て、現在では合金鉄・チタンスラグなどを取り扱っております。

また、『船からの陸揚げ→トラックスケール(計量)→横持(トラック運送)→入庫→通関→保管(保税倉庫)→倉庫内での付帯作業(粉碎・篩分・袋詰)→配達(製鋼会社・他の需要家)』の全ての作業を各商社様から受注しております。

また、合金鉄クラッシング作業で培ったノウハウを基に、建築廃材として排出されるがれき類(コンクリートがら)や製鋼時に排出される鉄鋼スラグ・鉱さい、炉に使用される耐火レンガ(ガラス陶磁器くず)のリサイクルを通じて、お客様のリサイクル率向上のお手伝いさせて頂いております。

## ■合金鉄(フェロアロイ)とは?

合金鉄は現代の日常生活に欠かせない大切な鉄鋼製品を作るためにとても重要な素材。マンガン、クロム、シリコン、モリブデンなどの金属を溶かして鉄と結合させた合金で、鉄鋼メーカーなどの精錬過程で使用され、鉄に含まれる不純物の除去や鉄に特別な性質を与えます。特にステンレスやばね、ピアノ線などの特殊鋼には多種多様の合金鉄が添加されます。

# リサイクルの三大メリット

## ①コストダウン<埋立処理(フェックル) よりトン平均3割以上安い料金で提供可能 >

当社は産業廃棄物の中間処理会社であるため、排出企業様と直接お取引させて頂くことで、中間マージンを掛けずにコストダウンを実現するとともに、高い透明性を確保しておりますので、お互いに安心・安定した関係を築くことが可能です。

## ②リスクヘッジ

当社では、もしものトラブル（埋立処理場が受入完了すれば受入中止、既存の処理業者での受入不可、既存処理先の値上げ等）に対して、排出企業様に既存の処理業者以外での処理会社の確保を提案させて頂いており、小ロットから（例10t）でも受入させて頂いております。

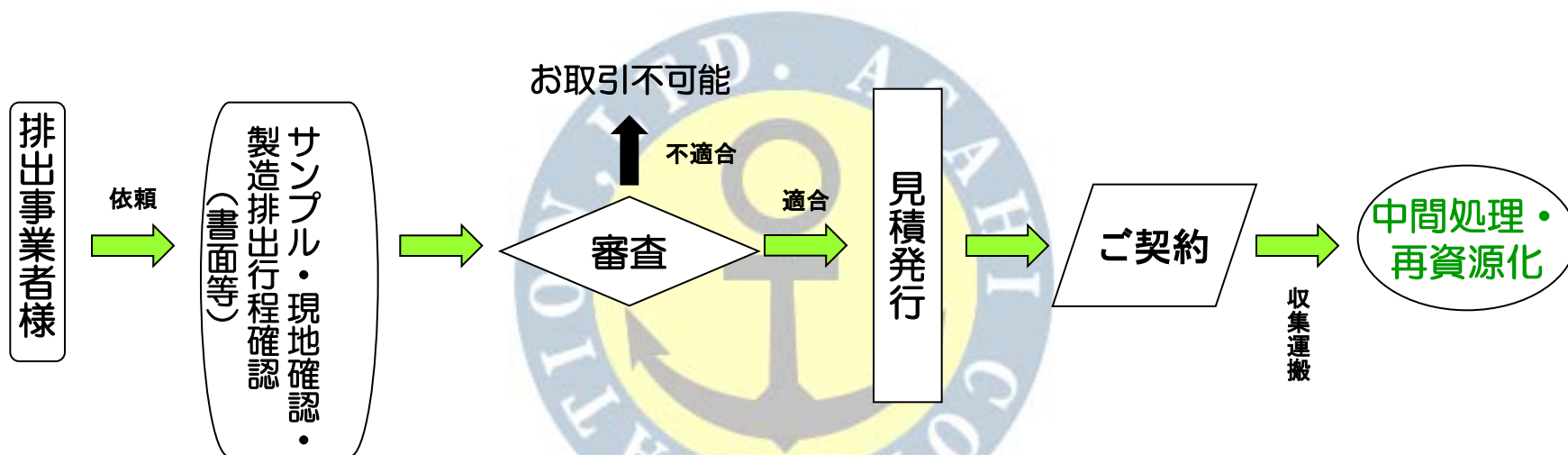
## ③CSR推進

当社は、お客様の社内での3R（リデュース・リユース・リサイクル）活動だけではなく、ゼロエミッションを推進し、循環型社会形成に貢献するお手伝いをさせて頂いております。また、当社はISO9001・14001を取得しており、産業廃棄物を中間処理する際も環境負荷低減を徹底しております。

## 当社と埋立処分場（フェニックス）との比較

	アサヒコーポレーション	埋立処分場(フェニックス)
リサイクル率	100%リサイクル (再生路盤材としての販売)	最終処分(埋立のため地球環境に負荷)
処理能力	長年のクラッシング技術あり。(1,200t/日)	埋め立て処理
受入体制・優位性	臨港地区に位置し、船による大量受入も可能	トラックによる受入のみ
今後見通し	建設現場の埋戻し材として永続的に受け入れ可能	埋立容量が一杯になれば受け入れ不可
法令順守	大阪市港湾局・大阪市環境局指導のもと コンプライアンス遵守	-
透明性	常時プラント見学受付可能	埋立のみで見学は基本的に不可
ISO	ISO14001・9001取得済	-
行政(公共機関)	大阪市優良モデルプラントに推奨。行政指導なし	-
お客様からの要望 への対応	担当営業が直ちに伺い提案・解決に取り組みます	資本が公的機関のため要望に取り組みせず

# 搬入までのフロー



ご用意頂きたいもの：

- ・ 鋳さい、耐火レンガサンプル
- ・ 分析表（溶出・含有）

# リサイクルフロー



排出企業様

鉋さいなど排出

収集運搬業者



運搬

アサヒコーポレーション



販売

各工事現場にて使用



＜鉋さいなど受入＞  
コンクリートがらと同時に破砕処理し、  
RC-40(再生路盤材)を製造。

主に、建築現場等の  
埋戻し材として販売。  
公共事業などにも  
使用されます。

# リサイクル例（1）

## 大手電気炉メーカー様

### <きっかけ>

当初、大阪府内の処理業者にて全量処分しておりましたが、会社として1社に全量を任せることが「もしも・・・」の時を考えると不安であるため、弊社を処理会社として参入許可を頂きました。

### <アサヒで処理を始めて・・・>

- ①既存の処理業者が臨時休業になることが多い時には、弊社に処理を任せて頂いたことで、社内の産業廃棄物保管場所の円滑な運用ができるようになりました。さらに、2社に処理を委託することによって、リスクの細分化が可能になり、社内的に産業廃棄物の処分で悩むことはなくなりました。
- ②コストダウンを達成しました。（平均約20%）
- ③ISOの評価ポイントがアップしました。

## リサイクル例（2）

### 大手電気炉メーカー様

#### <きっかけ>

当初、埋立処分場（フェニックス）にて全量埋立処分を行っていましたが、社内的にゼロエミッション達成のためリサイクルを推進したことや、CSR面（社会的責任）を担う企業として埋立処分という処分方法に疑問を持ち、リサイクルに力を入れることになりました。

#### <アサヒからのご提案>

全量からではなく、少量からのリサイクルご提案をさせて頂きました。当社でのリサイクルが円滑に行われているかを確認された上で、ご納得頂ければ、処理量を徐々に増やしてはいかがでしょうかとご提案。現在では全量を弊社にてリサイクルしております。





# 鉄鋼スラグ・鉍さい・耐火レンガ リサイクル実績

## <受入実績>

企業名	住所	処理内容	企業名	住所	処理内容
K製鋼所	茨木市	鉍さい	M金属工業	豊川市	鉍さい
K製鋼所	岸和田市	鉍さい・レンガ	N軽金属	京都府	鉍さい
K<阪神工場・尼崎工場>	尼崎市	鉍さい・セメントさい	O特殊製鋼	大阪市	鋳物砂
K<恩加島工場>	大阪市	鋳物砂	K発動機	神戸市	鉍さい
K鐵工所<加賀屋工場>	大阪市	鉍さい・鋳物砂・耐火レンガ	N製鋼所	大阪市	耐火レンガ
K鐵工所<堺工場>	堺市	鋳物砂・耐火レンガ	F化学	広島市	鉍さい
Y	河内長野市	鋳物砂	K	姫路市	鉍さい
S製鐵<堺工場>	堺市	鉍さい	A鑄鉄所	福知山市	鋳物砂

等多数メーカー様

## <再生路盤材 (RC-40) 販売実績>

2013年度販売実績(抜粋)	2014年度販売実績(抜粋)
久光製薬大阪支店解体工事	北部合同庁舎建設地中障害撤去工事
河合塾大阪校医新館新築工事	ユニバーサルポートホテル改修工事
武庫東小学校校舎棟改修工事	東大阪市立高井田中学校校舎増築その他工事
コクヨマーケティング事業部建屋解体工事	旧近畿労働金庫新大阪事業所解体工事
ベルコ難波ホテル解体工事 他多数	三井住友銀行会館解体工事 他多数

# アサヒ北港資源化センター



鉍さい



選別・破碎



再資源化



下層路盤材

一部の鉄鋼スラグ類及び耐火レンガは、ほとんどが埋立処理をされるなどリサイクルしにくいものと思われていますが、弊社では中間処理（プラントにて選別・破碎などの適正処理）後、再生下層路盤材として再利用出来るようにしております。主にRC80(サイズ0mm~80mm) RC40(サイズ0mm~40mm)・RC30(サイズ0mm~30mm)・再生砂(サイズ0mm~10mm)として粒度調整し製品化しております。鉍さい・耐火レンガくず等の適正処理を推進するために、監視カメラを設置し、積載物の量や形状などをチェックしています。弊社は関西圏の各製鋼メーカーに副原料となる合金鉄などを粉碎加工及び保管納入しており、鉍さい・耐火レンガ・鋳物砂の産業廃棄物収集運搬も承っております。



アサヒプラント

保管面積	上屋・野積倉庫合計	24,731m <sup>2</sup> (約7,494坪)
	上屋倉庫	・・・ 10,401m <sup>2</sup> (約3,152坪)
	野積倉庫	・・・ 14,330m <sup>2</sup> (約4,342坪)
処理能力	1,200 t/日	
月間受入許容量	36,000 t/月	
処理実績	がれき類	100,000t/年 (2014年実績)
	鉍さい・耐火煉瓦・鋳物砂	18,000 t/年 (2014年実績)

# 許認可免許・設備

通関業許可	大阪税関長許可 第94号
保税蔵置場許可	大阪税関長許可 調保指令第22号・23号・24号
倉庫業許可	国土交通大臣許可 港倉第24号 第1742号
自動車運送業許可	近畿運輸局長許可 大 第4147号
港湾荷役事業許可(沿岸荷役限定)	近畿運輸局長許可 近運港第267号 (関連会社:朝日クレーン株式会社)
自動車運送取扱業許可	近畿運輸局長許可 大 第3296号 取扱業の種別 : 自動車運送取扱業、自動車運送代弁業、自動車運送利用業
公認計量業許可	大阪府知事許可 大 第620号 (関連会社:旭運輸株式会社)
道具商(古物商)許可	大阪府公安委員会許可 第621051900859号
廃棄物再生事業者	大阪府知事許可 第432号
産業廃棄物処理業許可	大阪市産業廃棄物処理許可No.第6620102459号 事業の区分:中間処理 許可の有効年月日:平成28年5月14日 処理品目 : がれき類・鉱さい・ガラスくず・金属くず 中間処理方法 : 破砕 処理能力 : 1,200t/日
ISO取得状況	ISO14001(MSA-ES-845)、ISO9001(MSA-QS-3729)

## <設備概要>

4. 5吨GB付ジブクレーン	1基
デジタルトラックスケール(3.5m×15m)	60吨秤(大阪府公認)
鉱石クラッシャー機械プラント	4基
コンクリートガラクラッシャー機械プラント	1基
圧縮梱包機(50吨・25吨)	各1基
大型車両・ショベルローダ・フォークリフト	常備

## ◆産業廃棄物収集運搬業許可一覧

◎:積み替え保管を含む ○:積み替え保管を含まない

許可自治体	許可番号	許可品目													許可期限日							
		燃え殻	汚泥	廃油	廃酸	廃アルカリ	廃プラスチック類	紙くず	木くず	繊維くず	動・植物性残渣	動物系固形不燃物	ゴムくず	金属くず		ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず	鉱さい	がれき類	動物のふん尿	動物の死体	ばいじん	
大阪府	2700102459						○	○	○	○			○	○	○	○						平成30年3月16日
兵庫県	02803102459													○	○	○	○					平成31年7月2日

# 会社概要

社名	アサヒコーポレーション 株式会社
代表取締役	太田 裕史
所在地	■本社：大阪市港区弁天1-2-1 オーク1番街ベイタワーオフィス23階 TEL 06(6573)3631 FAX 06(6573)3635 ■北港支店：大阪市此花区梅町2-1-60 TEL 06(6468)1551 FAX 06(6468)2175 ■北港資源化センター：大阪市此花区梅町2-1-60 TEL 06(6468)5566 FAX 06(6468)2233
創業	大正3年(1914年)5月
法人設立	昭和28年(1953年)11月21日
資本金	3,000万円
事業内容	通関業・倉庫業(保税蔵置場)・陸運業・港湾荷役業・不要プラスチック売買業・ 公認計量業・クラッシング加工業・産業廃棄物収集運搬業・産業廃棄物中間処理業・ 資源リサイクル業(がれき類、鋳さい、木くず、ガラスくず、金属くず)
加盟団体	(財)日本関税協会 (社)日本通関業連合会 大阪通関業会 (社)大阪港振興協会 (社)大阪倉庫協会 (社)大阪府トラック協会 (社)大阪商工会議所 (社)全国産業廃棄物連合会